

# TRAFİKTE BİSİKLET FARKINDALIĞI



Sağlık için hareket  
hareket için bisiklet





**MOTORLU ARAÇ  
SÜRÜCÜLERİNİN  
YOLU BİSİKLETLİLERLE  
PAYLAŞIRKEN YAPMASI  
GEREKENLER**

1



## **BİSİKLETLİLER EŞİT HAKLARA SAHİPTİR!**

Bisiklet bir ulaşım aracıdır ve bisikletliler de yolu kullanma hakkına sahip araç sürücüleridir. Tıpkı motorlu araç sürücülerine gibi onlar da kurallara uymakla yükümlüdür. Trafikte bisikletli gördüğünüz zaman şaşırmayın. Onları, yavaş hareket eden diğer araçlar gibi dikkate alın. Yolda giderken traktör gibi bazı araçlar sizi zaman zaman yavaşlatabilir. Bisikletliler de farklı değildir.

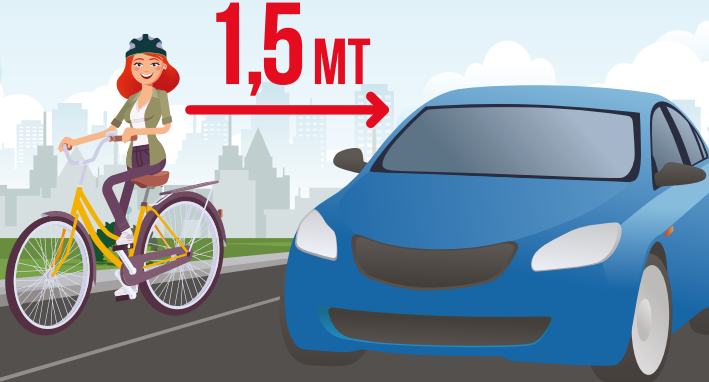
2



## **SABIRLI OLUN!**

Trafikte sabırlı olmak hayat kurtarır. Sabır, geçiş yapmak için güvenli olana kadar beklemeyi, gerekli durumlarda bisikletlilere yol hakkı vermeyi, kavşaklarda geçiş yapmaları için bisikletlilere fazladan zaman tanımayı, yoldaki hasarlı kısımların araçlar için zararsız ancak bisikletliler için büyük tehlike yaratabileceğini anlamayı ve dolayısıyla bisikletliye bu engeli aşmak için yeterli alan bırakmayı gerektirir. Bisikletli sürücü yol kenarında bir tehlikeyle karşılaştığında trafik şeridini ortalayabilir ve bu durum tamamen yasaldir.

3



## **GÜVENLİ GEÇİŞ YAPIN!**

Bir bisikletliyi geçerken kimseyi tehlikeye atmadığınızdan emin olun. Aranızda en az **1,5 metre** mesafe bırakmanız, hem sizin hem de bisikletlinin güvenliği için son derece kritiktir.

4



## **SAĞA DÖNÜŞLERDE DİKKAT EDİN!**

Karayolları Trafik Kanunu'nun 53. maddesi uyarınca motorlu araç sürücülere sağa dönerken yayalara ve varsa bisikletlilere ilk geçiş hakkını vermek zorundadır. Sağa döneceğiniz yere yaklaşırken önünüzde bir bisikletli varsa dönüş önceliği alabilmek için hızlanarak bisikletliyi geçmeyin. Bisikletliler sandığınızdan daha hızlı gidebilir, dönmek için yavaşladığınız zaman bisikletliye yavaşlayacak süreyi bırakamayabilir ve bisikletlinin yolcu kapınıza çarpmasına sebep olabilirsiniz.

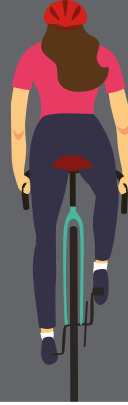
5



## **SOLA DÖNÜŞLERDE KONTROLLÜ OLUN!**

Sola dönerken karşıdan gelen bir bisikletli var mı diye bakmayı düşünmek genellikle daha zordur. Karşıdan gelen ve yoluna düz devam edecek olan bir bisikletli görüldüğünden daha hızlı geliyor olabilir.

6



## **GERİ GELİRKEN DİKKAT EDİN!**

Bisikletler ve bisikletlilerin farklı boyutlarda olabileceğini unutmayın. Bir park yerinden veya sokaktan geri çıkarken yolda birilerinin olup olmadığını mutlaka kontrol edin. Özellikle bisiklete binen çocukları görmek daha zordur.

7



## **SAĞ EL HAYAT KURTARIR!**

Bisikletlilerin yaşadığı en büyük sorunlardan biri de sağ tarafta park etmiş bir aracın sürücü kapısının aniden açılmasıdır. Aracınızı park ettikten sonra mutlaka arkadan bir bisikletli gelip gelmediğini kontrol edin. Bunu yapmanın en kolay yolu, kapıyı sağ elle açmaktır. Böylece vücudunuz sol tarafa dönecek ve omzunuzun üzerinden yolu kontrol etmenize imkân sağlayacaktır. Bisikletlilerin bir kapının açılıp açılmayacağını anlaması oldukça güçtür. Ancak sürücüler bisikletlileri rahatlıkla görebilir.

8



## **BİSİKLETLİLER DE İNSANDIR!**

Bisikletliler ve motorlu araç sürücüleri arasındaki en büyük çelişkilere biri de ötekileştirme'dir. Bisikletliler sizin komşularınız, kuryeler, inşaat işçileri, öğrenciler, doktorlar vb kişilerdir. Unutmayın, her bisikletli trafikte bir eksik motorlu araç demektir.

9



## **KORNA ÇALMAYIN!**

Bisikletlilerin arkasından yaklaşıırken korna çalmak faydalı bir hamle değildir. Aksine korna çalmak bisikletliler için genellikle tehlike oluşturur. Korna sesi bisikletlinin aniden kontrolü kaybetmesine sebep olabilir. Gerçekten korna çalmanız gerekiyorsa mümkün olduğu kadar uzak mesafeden ve ufak bir dokunuşla yapın.

10



## **SİZ DE DENEYİN, BAYILABİLİRSİNİZ!**

Bir bisiklet alın. Her gün geçtiğiniz yollardan bir de bisikletle geçme keyfini yaşayın. Bisikletin hayatınızı değiştirebilme gücüne inanın. Bisiklet sürmek sağlıklı yaşam için de oldukça faydalıdır.



**BİSİKLETLİLERİN  
YOLU MOTORLU ARAÇ  
SÜRÜCÜLERİYLE  
PAYLAŞIRKEN YAPMASI  
GEREKENLER**



1



## **SORUMLU BİR BİSİKLETLİ OLUN, KURALLARA UYUN!**

Trafikte sürüş hakkı, sorumluluğuyla birlikte gelir. Bisikletliler yolda kurallara uygun, saygılı ve sorumlu bir şekilde seyahat ederse motorlu araç sürücüleri tarafından çok daha kolay kabul görür. Sorumlu bir şekilde bisiklet sürmek gerginlikleri azaltacak, sürücüler ve bisikletliler arasında daha uyumlu bir ortam yaratacaktır.

2



## **SAĞDAN GİDİN!**

Trafiğe karşı sürmek yasalara aykırıdır. Trafiğin içinde sürün ve mümkün olduğunca yolun sağında kalın. Şerit değiştirirken en güvenli anı bekleyin ve dönmeniz gerektiğinde bu durumu el işaretleriyle trafikteki diğer araçlara mutlaka gösterin.

3



## **TRAFİĞE KATILIN!**

Bazı yollar bir araba ve bir bisikletin yan yana sığamayacağı kadar dar olabilir. Bu durumda her zaman aracın arkasında kalın, asla sağ tarafından gitmeyin. Böylece aracın sağa dönmek için sinyal verdiğini görebilir ve size çarpmasına engel olabilirsiniz.

4



## **BAŞINIZI KORUYUN!**

Gidiş mesafeniz çok kısa bile olsa trafikte bisiklet kullanırken mutlaka kask takarak başınızı koruyun.

5



## **MOTORLU ARAÇ SÜRÜCÜLERİYLE GÖZ TEMASI KURUN!**

Mümkün olan her durumda motorlu araç sürücülerıyla göz teması kurun. Bu temas hem sürücülerin sizi fark etmesini sağlar hem de korunma ve saygıyı hak eden bir insan olduğunuzu hatırlamalarına yardımcı olur.

6



## **BİSİKLETİ STABİL VE DOĞRU KULLANIN!**

Bisikletinizi tutarlı ve tahmin edilebilir bir şekilde kullanın. Bir kesişme noktasına geldiğinizde kaldırıma çıkıp aniden yola geri dönmeyin. Park halindeki araçlar arasından zikzak çizerek geçmeyin. Bu tarz düzensiz sürüşler sizi tehlikeye attığı gibi motorlu araç sürücülerini de korkutur.

7



## **HER ZAMAN HAZIRLIKLI OLUN!**

Çevrenizdekilerin farkında olun. Arkanızda ne olduğunu bilin, önünüzdekilere karşı dikkatli olun. Kum, çakıl taşı, cam kırıkları, tren / tramvay rayları, çukurlar gibi yolda karşınıza çıkabilecek tehlikelere karşı hazırlıklı olun. Park eden araçlara dikkat edin, kapıların açılması ihtimalini asla unutmayın. Şerit değiştirmek veya dönmek için yeterli zamana sahip olduğunuzdan emin olun.

8



## **GÖRÜNÜR OLUN!**

Varlığınızın fark edilir olduğundan emin olun. Parlak renkli (hatta reflektörlü) kıyafetler tercih edin. Koyu renkler gece görünmenizi engeller. Geceleri veya kötü hava koşullarında ön-arka-yan ışıklarınızı yaktığınızdan emin olun.

9



## **TEPKİ VERMEYE HAZIR OLUN!**

Acil durumlar her zaman gelişebilir. Ellerinizi hep gidonda tutun. El sinyallerini bilin, şerit değiştirirken veya dönerken el sinyallerini mutlaka kullanın.

10



## **FRENLERİNİZİ SAĞLAM TUTUN!**

Hava veya yol koşullarının fren kabiliyetinizi olumsuz etkileyebileceğini unutmayın. Frenlerinizin her zaman birinci sınıf durumda olduğundan emin olun.

## KARAYOLLARI TRAFİK KANUNU VE YÖNETMELİĞİ'NDE YER ALAN BİSİKLETLİ HAKLARI

- **Madde 3:**  
Bisiklet bir ulaşım aracıdır.
- **Madde 37:**  
11 yaşını dolduran herkes sürücü belgesi olmadan bisikletle karayolunu kullanma hakkına sahiptir.
- **Madde 53:**  
Dönüşlerde sürücüler, bisiklet yolundaki bisikletlilere ilk geçiş hakkını vermek zorundadır.
- **Madde 56/57:**  
Dar yollarda ve kavşaklarda bisikletliler, motorlu araçlara geçiş kolaylığı sağlamak zorundadır.
- **Madde 66-a:**  
Bisiklet yolunun olmadığı tüm cadde ve sokaklarda bisiklet, yolun sağ şeridini kullanma hakkına yasal olarak sahiptir.
- **Madde 66-b:**  
Karayolunun sağ şeridinde iki bisikletli yan yana gidebilir.
- **Madde 66-c:**  
Bisiklet sürerken en az bir elin gidonda olması zorunludur.
- **Madde 103:**  
Tüm trafik kuralları bisikletliler için de geçerlidir.

## SOSYAL MEDYA HESAPLARIMIZDAN BİZE ULAŞABİLİRSİNİZ!

etietieti.com

sari.bisiklet



saribisiklet



# ETİ



Aktif Yaşam  
DERNEĞİ